



41-årige Henrik Lund er direktør og grundlægger af Danske Care, som i øjeblikket oplever stor efterspørgsel og vækst. Foto: Allan Nørregaard

## Kæmpevækst og bud efter plejefirma i Skibby

**SUCCE:** Den private leverandør af hjælpeordninger til plejekrævende borgere, Lunds Handicapservice, skifter navn og udvider virksomheden.

**SKIBBY:** Stigende efterspørgsel og voldsom økonomisk vækst medfører nu, at firmaet, der hidtil har heddet Lunds Handicapservice, nu udvider med en lang række nyansættelser.

Firmaet har adresse på Skuldelevvej, men inden længe håber direktøren, 41-årige Henrik Lund, at kunne rykke teltplæne op og flytte ind i nye og større lokaler. Det går nemlig så godt i virksomheden, at pladsen er blevet for trang.

Siden han i 2004 startede virksomheden, der leverer hjælpeordninger til plejekrævende borgere, er det kun gået én vej - fremad.

- Vi leverede allerede overskud det første år, selv om vi startede virksomheden i no-

vember. Nu går det så godt, at vi i løbet af 2014 regner med at ansætte omkring 130 flere medarbejdere, og samtidig skifter vi navn til Danske Care, fortæller Henrik Lund.

### Vækst og efterspørgsel

Selv om firmaets administration ligger i Skibby, har Henrik Lund brugere og ansatte hjælpere i det meste af landet.

I øjeblikket har han omkring 400 ansatte, men efterspørgslen er nu så stor, at han løbende har brug for flere hænder over det næste år. Allerede mandag starter en ny medarbejder i administrationen, for der er rigeligt at tage sig til. Blandt kunderne er blandt andet landets kommuner og regioner, der efterhånden har fået øjnene op for den service, han kan levere.

- I begyndelsen arbejdede jeg meget for at nå ud til nye kunder. Jeg ringede rundt konstant for at give tilbud, men sådan er det langt fra længere. De sidste år har jeg slet ikke ringet til nogen.

Folk ringer selv og spørger, hvad vi kan tilbyde, og på den måde kan vi mærke, at efterspørgselen er markant stigende, siger Henrik Lund, der også kan glæde sig over, at økonomien er rigtig godt kørende.

- Sidste år steg vores omsætning med 23 procent, og vi forventer en lignende stigning i år, siger han.

### Firma med overenskomst

En af forklaringerne på, at Danske Care oplever så stor efterspørgsel og vækst, kan ifølge direktøren være, at han modsat andre lignende virksomheder, har tegnet en overenskomst, der blandt andet sikrer medarbejderne betalte sygedage.

- Jeg forstår slet ikke, hvordan man kan lade være med det. Det var noget af det vigtigste for mig, selv om det betyder, at jeg er dyrere for kunderne. Når de så spørger mig, hvorfor de alligevel skal vælge vores service, så må jeg bare sige, at jeg tror på, vi har de bedste medarbejdere på markedet, blandt andet fordi de automatisk

søger derhen, hvor de selv får de bedste arbejdsvilkår, og det mener jeg, de gør her, fordi vi har en overenskomst, siger Henrik Lund.

### Nyt navn med stor værdi

Navneforandringen fra Lunds Handicapservice til Danske Care skyldes først og fremmest signalværdien i det nye navn, fortæller Henrik Lund.

Langt størstedelen af de borgere, som firmaet hjælper, er nemlig ikke handicappede, men blot borgere, der har brug for pleje.

- Derfor ændrer vi navnet. Der er mange borgere, der for eksempel lider af kræft og har brug for hjælp og pleje. De synes, det er lidt mærkeligt, at de så får tildelt »handicaphjælper«, så vi ændrer navnet til Danske Care, og i titlen på vores ansatte ændrer vi også »handicap« til »plejere« for at signalere, at vi hjælper alle slags borgere, siger Henrik Lund.

Danske Care har desuden kontor på Fyn og har plejeopgaver lige fra Lemvig til Holbæk. suk

## Slangerupfirma i grønt showroom

**SLANGERUP:** Slangerup-virksomheden Light-Tech er en af de seks firmaer bag samarbejdet Energi 360 grader, der i weekenden den 1. og 2. marts indvier »Det grønne showroom« på Holbækvej 7-9-13 i Roskilde.

Light-Tech ejes af Steen Bolbroe, der blandt andet har specialiseret sig i at hjælpe borgere med at få den rigtige belysning i hjemmet

og samtidig spare penge.

»Det grønne showroom« rummer 1000 kvadratmeter forslag og idéer til LED-belysning, varmepumper, solceller, isolering, nye vinduer, beregninger af besparelser og mulighederne for tilskud, og man kan også få vejledning i forbindelse med planlægning af nyt køkken og bad.

## Flekstrafik er en dårlig løsning

### Debat

**FREDERIKSSUND:** Åbent brev til Frederikssund Byråd i forbindelse med deres aktuelle planer for kommunes fremtidsplaner for den kollektive trafik:

Frederikssund Byråd arbejder aktuelt på en ny kollektiv busdækning i kommunen. Kontrakter udløber, som tilfældet bliver for telebusserne, der arbejdes med en flekstrafikløsning, til erstatning for telebusserne.

Jeg tror ikke på denne flekstrafik af flere grunde. Der betales særskilt for disse ture, fordi vores perioderejsekort til det kollektive transportnet sættes ud af kraft. Det betyder, at studerende, arbejdere og pensionister, der har fulgt opfordringen til at benytte perioderejsekort, vil blive straffet ved at skulle betale for samme ydelse to gange. Det finder jeg urimeligt.

Det bliver således, at man skal bestille sin kørsel mindst en time før ønskede afgang. Den bil, der kommer, kører og samler passagerer op og sætter andre af, før end ens tur kan slutte, ved sit bestemmelsessted. Man kan sammenligne flekstrafik med sygetransport, men hvor man her altså skal betale kontant for turen.

Det vil tage forskellig rejsetid for samme tur, der generelt vil betyde længere rejsetid. Kan disse fleksture bestilles alle steder, fra og til i kommunen, eller er her begrænsninger? Kan vognmanden afvise en tur fordi, der ikke er passagerer nok til den ønskede tur?

Jeg mener, vi er bedst

tjent med en køreplanslagt rutekørsel.

Jeg vil gentage mit ønske om timedrift på ruterne 315, 316 og 318. Alle tre ruter kører til og fra Frederikssund Station. Af uforklarlige grunde kører rute 315 kun til Lyngstrup, hvor man venter på en regional bus, der gør turene ekstra lange til og fra Frederikssund.

Om aftenen som i weekenderne vil det kunne klares med to timers drift.

Vi ønsker samme køreplan, gældende for hele året. Hvorfor skal vi passagerer straffes, fordi skolebørnene ikke er i skole, cirka 11 uger om året. Skoleelever har også behov for at kunne tage med busserne i deres ferier og fridage. Dele af skolebusdækningen må igen kunne kombineres med den åbne bustrafik.

Rute 317 er taget fra sin gamle rute, til en ekstra rute mellem Skibby og Jægerspris. Hvis disse ture her blev nedlagt igen, kan den ekstra køretid bruges til at forstærke turene på rute 315.

Jeg ser frem til, at især de byrådsmedlemmer, der er gået på valg på at forbedre den kollektive trafik mellem hjem og ens aktivitet i Frederikssund Kommune, med særlig vinkel på Hornshørded, arbejder for det, de har lovet vælgerne.

Jeg er sikker på, at byrådet må enes om at fjerne deres besparelser på busdriften igen, for vi kan få en god kollektiv trafik.

De bedste hilsener

Jan Vogel

Søgade 9

Venslev